**Zakres 30 MHz - 470 MHz**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Zakres** | **Przeznaczenie w Polsce** | **Użytkownik** |
| **30 - 33 MHz** | **RządoweOdstęp kan. 25 kHzmodulacja FM** | **Wojsko (taktyczne)** |
| **33,0125 - 34,9875 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieSimpleksodstęp kan. 25 kHzmodulacja FM** | **Firmy budowlane, transportowe, ochrona,  itp.** |
| **35,025 - 40 MHz** | **RządoweOdstęp kan. 25 kHzmodulacja FM** | **Wojsko (taktyczne)** |
| **40,280 - 40,480 MHz** | **Cywilne** | **Zdalne sterowanie** |
| **40,680 - 40,855 MHz** | **Cywilne** | **Bezprzewodowe Poszukiwanie Osób (BPO)** |
| **40,880 - 41,005 MHz** | **Cywilne** | **Monitoring sieci alarmowych** |
| **41,025 - 48,000 MHz** | **RządoweOdstęp kan. 25 kHzmodulacja FM** | **Wojsko (taktyczne)** |
| **48,0125 - 49,9875 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieSimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Lasy PaństwoweSłużba Drogowa, Parki Narodowe, firmy Taxi, ochrony mienia, transportowe** |
| **50,000 - 52,000 MHz** | **Cywilne** | **Pasmo AMATORSKIE** |
| **52,025 - 68,000 MHz** | **RządoweOdstęp kan. 25 kHzmodulacja FM** | **Wojsko (taktyczne)** |
| **68,000 - 69,200 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieDuosimpleksodst. +9,8 MHzOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** |   |
| **69,200 - 69,900 Mhz** | **RządoweOdstęp kan. 25 kHzmodulacja FM** | **Wojsko (taktyczne)** |
| **69,900 - 73,300 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieDuosimpleks - odst. +9,8 MHzOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** |   |
| **73,300 - 74,100 MHz** | **RządoweOdstęp kan. 25 kHzmodulacja FM** |   |
| **74,100 - 74,800 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieDuosimpleks - odst. +9,8 MHzOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Firmy Taxi, ochrony mienia, transportowe** |
| **74,800 - 75,200 MHz** | **Cywilne** | **Radionawigacja lotnicza** |
| **75,200 - 77,500 MHz** | **RządoweOdstęp kan. 25 kHzmodulacja FM** | **Wojsko (taktyczne)** |
| **77,500 - 78,9875 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieSimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Firmy Taxi, ochrony mienia, transportowe, GOPR** |
| **79,000 - 79,700 MHz** | **RządoweOdstęp kan. - 25 kHzmodulacja FM** | **Wojsko (taktyczne)** |
| **79,7125 - 83,8875 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieSimpleks, duosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Firmy Taxi, ochrony mienia, transportowe, GOPR** |
| **83,900 + 84,600 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieDuosimpleks - odst. -9,8 MHzOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Firmy Taxi, ochrony mienia, transportowe** |
| **84,6125 + 84,9875 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieSimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Firmy Taxi, ochrony mienia, transportowe** |
| **85,000 - 87,500 MHz** | **RządoweOdstęp kan. 25 kHzmodulacja FM** | **Wojsko (taktyczne)** |
| **87,500 - 108,000 MHz** | **Cywilne** | **Radiofonia CCIR** |
| **108,025 - 117,975 MHz** | **Cywilno - rządowe** | **Radionawigacja lotnicza** |
| **117,975 - 137,000 MHz** | **Cywilno - rządoweZakres częstotliwości do użytku przez lotnictwo cywilne i wojskoweOds. kan. 25/12,5/8,33 kHzmodulacja AM** | **Lotnictwo cywilne i wojskowe** |
| **137,000 - 143,975 MHz** | **RządoweZakres częstotliwości do użytku przez lotnictwo wojskoweOds. kan. 25/12,5/8,33 kHzmodulacja AM** | **Lotnictwo wojskowe** |
| **144,000 - 146,000 MHz** | **Cywilne** | **Pasmo AMATORSKIE** |
| **146,025 - 147,800 MHz**  | **RządoweOds. kan. 12,5 kHzmodulacja FM** |   |
| **147,800 - 147,950 MHz** | **Cywilne - rządoweSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Straże Gminne i Miejskie(W Warszawie od 147,7375 MHz)** |
| **147,9625 - 148,650 MHz** | **RządoweSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Sieć Zarządzania Urzędów Wojewódzkich** |
| **148,6625 - 149,3375 MHz** | **RządoweSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Państwowa Straż Pożarna** |
| **149,350 - 149,9875 MHz** | **RządoweSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Policja, PSP i inne służby** |
| **150,050 - 151,975 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Polskie Koleje Państwowe** |
| **152,000 - 152,9875 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Firmy Taxi, ochrony mienia, budowlane, transportowe, monitoring sieci alarmowych** |
| **153,000 - 154,775 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Polskie Koleje Państwowe** |
| **154,600 MHz154,800 MHz154,825 MHz154,850 MHz** | **CywilneOgólnodostępne** | **Radiotelefony PMR 154SimplexModulacja FM moc Tx - 1W** |
| **154,875 - 156,000 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Firmy Taxi, ochrony mienia, budowlane, transportowe, monitoring sieci alarmowych** |
| **156,025 - 157,425 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskie morskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 25 kHzmodulacja FM** | **Żegluga morska i śródlądowa** |
| **157,425 - 157,9375 MHz** | **RządoweSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Wojsko (logistyczne)** |
| **157,950 - 158,575 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Firmy Taxi, ochrony mienia, budowlane, transportowe, monitoring sieci alarmowych** |
| **158,575 - 158,950 MHz** | **RządoweSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FMe** | **Wojsko (logistyczne)** |
| **158,950 - 159,200 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Firmy Taxi, ochrony mienia, budowlane, transportowe, monitoring sieci alarmowych** |
| **159,400 - 159,725 MHz** | **CywilneSieci przywoławcze lokalneSimpleks** | **Pager** |
| **159,750 - 159,850 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Firmy Taxi, ochrony mienia, budowlane, transportowe, monitoring sieci alarmowych** |
| **159,875 - 159,900 MHz** | **CywilneSimpleks** | **Bezprzewodowe poszukiwanie osób (BPO)** |
| **159,925 - 160,000 MHz** | **Cywilne** | **Monitoring systemów alarmowych** |
| **160,0125 - 160,600 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Firmy Taxi, ochrony mienia, budowlane, transportowe, monitoring sieci alarmowych** |
| **160,650 - 162,025 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskie morskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 25 kHzmodulacja FM** | **Żegluga morska i śródlądowa** |
| **161,750 - 162,750 MHz** | **CywilneRTP - Radiowe Łącze Aboneckie PrzewoźneDupleks - odst. +5,75 MHzOdstęp kan. 25 kHz** | **TP S.A. (zlikwidowane)** |
| **162,800 - 163,125 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Firmy Taxi, ochrony mienia, budowlane, transportowe, monitoring sieci alarmowych** |
| **163,1375 - 163,200 MHz** | **RządoweSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Sieć Zarządzania Urzędów Wojewódzkich** |
| **163,2125 - 164,0875** | **CywilneSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Firmy Taxi, ochrony mienia, budowlane, transportowe, monitoring sieci alarmowych** |
| **164.100 - 164,350 MHz** | **CywilneRSŁA - Radiowe Łącze AbonęckieDupleksodst. +4,75 MHzOdstęp kan. 25 kHz** | **TP S.A. (w likwidacji)** |
| **164,3625 - 164,525 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Firmy Taxi, ochrony mienia, budowlane, transportowe, monitoring sieci alarmowych** |
| **164,525 - 167,475 MHz** | **RządoweSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Policja, Straż Pożarna, BOR, ABW, CBS, itp.** |
| **167,500 - 168,500 MHz** | **CywilneRTP - Radiowe Łącze Abonęckie PrzewoźneDupleks - odst. -5,75 MHzOdstęp kan. 25 kHz** | **TP S.A. (zlikwidowane)** |
| **168,525 - 169,150 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Służba zdrowia** |
| **169,175 - 169,375 MHz** | **RządoweSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 25 kHzmodulacja FM** | **Wojsko - Służby Medyczne (logistyka)** |
| **169,400 - 169,800 MHz** | **CywilneSieci przywoławcze wgstandartu ERMESSimpleks** | **Pager** |
| **169,850 - 170,100 MHz** | **CywilneRSŁA - Radiowe Łącze AbonęckieDupleks - odst. -4,75 MHzOdstęp kan. 25 kHz** | **TP S.A. (w likwidacji)** |
| **170,125 - 170,5875 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Firmy Taxi, ochrony mienia, budowlane, transportowe, monitoring sieci alarmowych** |
| **170,600 - 170,875 MHz** | **RządoweSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Służba Celna i Służba Więzienna** |
| **170,8875 - 171,9875 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Firmy Taxi, ochrony mienia, budowlane, transportowe, monitoring sieci alarmowych** |
| **172,000 - 173,975 MHz** | **RządoweSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Policja Państwowa** |
| **225,000 - 380,000 MHz** | **RządoweZakres częstotliwości do użytku przez lotnictwo cywilne i wojskoweOds. kan. 25 kHzmodulacja AM** | **Lotnictwo wojskowe** |
| **380,0125 - 382,9875 MHz390,0125 - 392,9875 MHz** | **RządoweSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 25 kHzmodulacja FM** | **TETRAPolicja i inne służby bezpieczeństwa publicznego i państwowego.** |
| **410,000 - 412,000 MHz420,000 - 422,000 MHz** | **RządoweSieci dyspozytorskieSimpleks, DuosimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Wojsko (logistyka)** |
| **412,0125 - 416,1875 MHz422,0125 - 426,1875 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieSimpleks, Duosimpleks, Dupleks - odst. -10 MHzOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **TETRA80 kanałów dla sieci publicznych.8 kanałów dla sieci wewnętrznych (np. służby miejskie)** |
| **416,2125 - 419,9875 MHz426,2125 - 429,9875 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieSimpleks, Duosimpleks, Dupleks - odst. -10 MHzOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Firmy Taxi, ochrony mienia, komunalne, kurierskie, budowlane, transportowe, energetyka, transmisja danych.** |
| **430,000 - 440,000 MHz** | **Cywilne** | **Pasmo AMATORSKIE** |
| **433,075  - 434,775 MHz** | **CywilneUrządzenia PMN i LPDSimpleksOdstęp kan. 12,5 i 25 kHzmodulacja FM** | **Monitoring sieci alarmowych, zdalne sterowanie, ISM, itp.** |
| **436,275 - 436,350 MHz** | **CywilneSieci przywoławcze wewnętrzneSimpleks** | **Pager** |
| **446,00625 MHz446,01875 MHz446,03125 MHz446,04375 MHz446,05625 MHz446,06875 MHz446,08125 MHz446,09375 MHz** | **CywilneOgólnodostępne(bez zezwolenia)** | **Radiotelefony PMR 446Simplexmodulacja FM moc Tx - 0,5W** |
| **448,000 - 449,9875 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieSimpleksOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Firmy ochrony mienia, transmisja danych itp.** |
| **450,000 - 451,900 MHz 460,000 - 461,900 MHz** | **RządoweSieć trankingowa EDACSDuosimpleks, odst. 10 MHzOdstęp kan. 25 kHzmodulacja FM** | **Policja Państwowa, Państwowa Straż Pożarna, itp.** |
| **452,500 - 457,000 MHz462,500 - 467,000 MHz** | **CywilneSieć telefonii komórkowej NMT450Dupleks - odst. 10 MHzOdstęp kan. 25 kHzmodulacja FM** | **TP S.A. "Centertel"** |
| **457,0125 - 458,3125 MHz467,0125 - 468,3125 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieSimpleks, Duosimpleksodst. 10 MHzOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Firmy Taxi, ochrony mienia, komunalne, kurierskie, budowlane, transportowe, trankingi komercyjne** |
| **458,325 - 458,975 MHz468,325 - 468,975 MHz** | **CywilneSieć trankingowaDuosimpleks - odst. 10 MHzOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **TP S.A. "Radio-Net"(operator sieci "UNI-Net")** |
| **469,000 - 459,400 MHz469,000 - 469,400 MHz** | **CywilneSieci dyspozytorskieSimpleks, Duosimpleks, Dupleks - odst. 10 MHzOdstęp kan. 12,5 kHzmodulacja FM** | **Firmy Taxi, ochrony mienia, komunalne, kurierskie, budowlane, transportowe, trankingi komercyjne, radiolinie stacji radiowych (reporter-studio)** |